

**Załącznik nr 1 do umowy - zestawienie przystanków autobusowych na terenie Gminy Pruszcz Gdański**

<b>Lp.</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Wiata przystankowa</b>
1.	Juszkowo	Ul. Zdrowa, pierwszy w kierunku Pruszcz Gdańskiego.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
2.	Juszkowo	Ul. Radańska, drugi w kierunku Pruszcz Gdańskiego, za ul. Wierzbową.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
3.	Juszkowo	Ul. Radańska, trzeci w kierunku Pruszcz Gdańskiego, przed ul. Wrzosową.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
4.	Juszkowo	Ul. Radańska, czwarty w kierunku Pruszcz Gdańskiego, za ul. Jaśminową.	brak
5.	Juszkowo	Ul. Radańska, piąty w kierunku Pruszcz Gdańskiego, w pobliżu ul. Zakątek.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
6.	Rotmanka	Ul. Raciborskiego, pierwszy w kierunku Straszyna.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
7.	Rotmanka	Ul. Raciborskiego, drugi w kierunku Straszyna.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
8.	Rotmanka	Ul. Raciborskiego, trzeci w kierunku Straszyna.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
9.	Rotmanka	Ul. Raciborskiego, pierwszy w kierunku Pruszcz Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
10.	Rotmanka	Ul. Raciborskiego, drugi w kierunku Pruszcz Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
11.	Borkowo	Ul. Akacyja	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
12.	Borkowo	Ul. Akacyja	brak
13.	Borkowo	Ul. Kasztanowa, w pobliżu ul. Bzowej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
14.	Straszyn Przylesie	Ul. Objazdowa	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
15.	Straszyn Przylesie	Ul. Objazdowa	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
16.	Straszyn Przylesie	Ul. Starogardzka, trzeci w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
17.	Straszyn	Ul. Starogardzka, pierwszy w kierunku Jagatowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
18.	Straszyn	Ul. Starogardzka, drugi w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
19.	Straszyn	Ul. Starogardzka, pierwszy w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
20.	Straszyn	Ul. Starogardzka, drugi w kierunku Jagatowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
21.	Straszyn	Ul. Starogardzka, trzeci w kierunku Jagatowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
22.	Straszyn	Ul. Dworcowa, pierwszy w kierunku ul. Spacerowej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
23.	Straszyn	Ul. Dworcowa, drugi w kierunku ul. Spacerowej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
24.	Straszyn	Ul. Poprzeczna, w kierunku ul. Starogardzkiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.

25.	Straszyn	Ul. Boczna, w kierunku ul. Starogardzkiej (w pobliżu skrzyżowania z ul. Starogardzką).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
26.	Straszyn	Ul. Boczna, w kierunku Goszyna (w pobliżu skrzyżowania z ul. Starogardzką).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
27.	Straszyn	Ul. Boczna, w kierunku ul. Starogardzkiej (w pobliżu osiedla MODRE I).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
28.	Straszyn	Ul. Boczna, w kierunku Goszyna (w pobliżu osiedla MODRE I).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
29.	Goszyn	Ul. Wybickiego, w kierunku ul. Starogardzkiej (w pobliżu osiedla MODRE II).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
30.	Goszyn	Ul. Wybickiego, w kierunku m. Bielkówko (w pobliżu osiedla MODRE II).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
31.	Goszyn	Ul. Wybickiego, w kierunku ul. Starogardzkiej (centrum wsi).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
32.	Goszyn	Ul. Wybickiego, w kierunku m. Bielkówko (centrum wsi).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
33.	Arciszewo	Ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą.
34.	Rekcin	Ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą.
35.	Rekcin	Ul. Spacerowa	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
36.	Rekcin	Ul. Spacerowa	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
37.	Żuława	Ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu płytami falistymi.
38.	Żuława	Ul. Lipowa, w kierunku ul. Starogardzkiej, w pobliżu świetlicy wiejskiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
39.	Żuławka	Ul. Myśliwska	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
40.	Żuławka	Ul. Leśna, w pobliżu świetlicy wiejskiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
41.	Jagatowo	Skrzyżowanie ulic Starogardzka, Sosnowa.	Konstrukcja drewniana, wewnątrz obicie płytą OSB, pokrycie dachu płytami falistymi.
42.	Jagatowo	Centrum wsi, skrzyżowanie ulic Żurawia, Kolonia.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.

43.	Jagatowo	Ul. Kolonia	brak
44.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
45.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
46.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
47.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
48.	Świncz	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
49.	Świncz	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
50.	Będzieszyn	Droga gminna Wojanowo - Będzieszyn, w kierunku Wojanowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
51.	Wojanowo	Ul. Parkowa (w pobliżu ul. Wspólnej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
52.	Wojanowo	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
53.	Wojanowo	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
54.	Rusocin	Ul. Tczewska (w pobliżu ul. Rataja), w kierunku Łęgowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem płytą komorową.
55.	Rusocin	Ul. Tczewska (w pobliżu ul. Rataja), w kierunku Pruszcza Gdańskiego (na tym przystanku zlokalizowane są dwie wiaty przystankowe).	2 x wiata stalowa z wypełnieniem płytą komorową.
56.	Rusocin	Ul. Gdańska (skrzyżowanie z ul. Wiśniową), w kierunku Pruszcza Gd.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą.
57.	Rusocin	Ul. Gdańska (skrzyżowanie z ul. Wiśniową), w kierunku m. Żukczyn.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
58.	Rusocin	Ul. Prosta, w kierunku m. Rusocin.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
59.	Łęgowo	Ul. Tczewska, pierwszy w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.

60.	Łęgowo	Ul. Tczewska, drugi w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
61.	Łęgowo	Ul. Tczewska, trzeci w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
62.	Łęgowo	Ul. Tczewska, pierwszy w kierunku Pruszcza Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
63.	Łęgowo	Ul. Tczewska, drugi w kierunku Pruszcza Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
64.	Łęgowo	Ul. Tczewska, trzeci w kierunku Pruszcza Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
65.	Łęgowo	Ul. Spacerowa (w pobliżu Straży Gminnej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
66.	Cieplewo	Ul. Długa (w pobliżu ul. Łąkowej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
67.	Cieplewo	Ul. Długa (w pobliżu Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji Gminy Pruszcz Gdański).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
68.	Żukczyn	Ul. Jesionowa	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
69.	Żukczyn	Ul. Jesionowa	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
70.	Żukczyn	Ul. Młyńska	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
71.	Wiślinka	Ul. Wałowa, pierwszy w kierunku Płoni Wielkiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
72.	Wiślinka	Ul. Wałowa, drugi w kierunku Płoni Wielkiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
73.	Wiślinka	Ul. Wałowa, trzeci w kierunku Płoni Wielkiej.	Wiata drewniana oparta na słupach stalowych, konstrukcja dachu drewniana.
74.	Wiślinka	Ul. Wałowa, czwarty w kierunku Płoni Wielkiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
75.	Wiślinka	Ul. Sobieszowska, w kierunku Przejazdowa (w pobliżu ul. Łąkowej).	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji drewnianej, pokrycie dachu blachą.
76.	Wiślinka	Ul. Szkolna (w pobliżu skrzyżowania z ul. Polną).	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.

77.	Wiślinka	Ul. Sobieszowska, w kierunku Sobieszewa (w pobliżu skrzyżowania z ul. Szkolną).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
78.	Wiślinka	Ul. Sobieszowska, w kierunku Przejazdowa (w pobliżu skrzyżowania z ul. Szkolną).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
79.	Bogatka	Ul. Osiedlowa, w kierunku Wiślinki.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
80.	Bogatka	Ul. Osiedlowa, w kierunku ul. Klonowej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
81.	Przejazdowo	Ul. Klonowa, w kierunku ul. Głównej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
82.	Przejazdowo	Ul. Klonowa, w kierunku m. Bogatka.	brak
83.	Przejazdowo	Ul. Jesionowa, w pobliżu Szkoły.	Wiata stalowa z wypełnieniem płytą komorową.
84.	Przejazdowo	Ul. Główna, pierwszy w kierunku Gdańska (w pobliżu ul. Kasztanowej).	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą stalową i szkłem hartowanym.
85.	Przejazdowo	Ul. Główna, trzeci w kierunku Gdańska (w pobliżu ul. Sezonowej).	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą stalową i szkłem hartowanym.
86.	Przejazdowo	Ul. Główna, pierwszy w kierunku m. Koszwały.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
87.	Przejazdowo	Ul. Główna, drugi w kierunku m. Koszwały.	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą stalową i szkłem hartowanym.
88.	Przejazdowo	Ul. Główna, trzeci w kierunku m. Koszwały.	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą stalową i szkłem hartowanym.
89.	Bystra Osiedle	Ul. Długa (w pobliżu placu zabaw).	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
90.	Bystra Osiedle	Ul. Gdańska, pierwsza w kierunku m. Koszwały.	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą trapezową i szkłem hartowanym.
91.	Bystra Osiedle	Ul. Gdańska, pierwsza w kierunku Gdańska.	Konstrukcja aluminiowa z wypełnieniem blachą trapezową i szkłem hartowanym.
92.	Lędowo	Ul. Jesionowa, w kierunku ul. Warszawskiej.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
93.	Lędowo	Ul. Jesionowa, w kierunku ul. Nad Motławą.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
94.	Lędowo	Ul. Nad Motławą, w kierunku ul. Warszawskiej.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.

95.	Rokitnica	Ul. Bałtycka (w pobliżu ul. Ogrodowej), w kierunku Pruszcza Gdańskiego.	Drewniana, konstrukcja z bali, pokrycie dachu płytami falistymi.
96.	Rokitnica	Ul. Bałtycka (w pobliżu ul. Klubowej), w kierunku m. Mokry Dwór.	brak
97.	Rokitnica	Ul. Słoneczna, w pobliżu świetlicy wiejskiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
98.	Radunica	Ul. Podmiejska, w pobliżu skrzyżowania z ul. Obr. Westerplatte.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
99.	Mokry Dwór	Ul. Gdańska (w pobliżu ul. Mostowej), w kierunku Pruszcza Gdańskiego.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
100.	Mokry Dwór	Ul. Gdańska (w pobliżu ul. Mostowej), w kierunku Wiśliny.	brak
101.	Bystra Wieś	Ul. Jesionowa, w pobliżu ul. Szkolnej, w kierunku Wiśliny.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
102.	Bystra Wieś	Ul. Jesionowa, w pobliżu ul. Szkolnej, w kierunku m. Suchy Dąb.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
103.	Wiślina	Ul. Gdańska, w kierunku Przejazdowa.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
104.	Wiślina	Ul. Słoneczna, parking przy Kościele.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
105.	Dziewięć Włók	Ul. Gdańska, w kierunku Wiśliny.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachodachówka.
106.	Dziewięć Włók	Ul. Gdańska, w kierunku Przejazdowa.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachodachówka.
107.	Dziewięć Włók	Ul. Gdańska, w kierunku Wiśliny.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
108.	Roszkowo	Ul. Warszawska (w pobliżu ul. Lipowej), w kierunku m. Grabiny Zameczek.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
109.	Roszkowo	Ul. Warszawska (w pobliżu ul. Lipowej), w kierunku Pruszcza Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.